



SABOR A MAR *con R*

COSTA DA MORTE

HISTORIA, NAUFRAXIOS E UN LITORAL ÚNICO

1

A ORIXE DO NOME

O NOME "COSTA DA MORTE" NON NACEU COS INGLESES NIN DIRECTAMENTE POLO NAUFRAXIO DO HMS SERPENT. A PRIMEIRA REFERENCIA DOCUMENTADA É DO 14 DE XANEIRO DE 1904, NO XORNAL CORUÑÉS EL NOROESTE, QUE EMPREGA A EXPRESIÓN "COSTA DE LA MUERTE" PARA INFORMAR DE TRES NAUFRAXIOS, ENTRE ELES O DO KENMORE, PRETO DA PRAIA DE TRABA DE LAXE.



1904

PRIMEIRA REFERENCIA EN EL NOROESTE ("COSTA DE LA MUERTE")

1907

PRIMEIRA REFERENCIA EN EL INGLÉS ("THE COAST OF DEATH")



2

ONDE ESTÁ?

NON HAI UNS LÍMITES XEOGRÁFICOS DEFINIDOS. SEGUNDO OS AUTORES, PODE COMEZAR NA CORUÑA E REMATAR NA ILLA DE SÁLVORA, OU BEN DESDE MALPICA ATA O CABO FISTERRA.

A OPCIÓN CON MAIOR CONSENSO VAI DESDE MALPICA ATA O CABO FISTERRA



- 1968 Francisco de Ramón y Ballesteros
Do cabo Riancho á costa de Combarro
- 1980 José Saña Heim
Do cabo Riancho ás Illas Lobos
- 2000 Fernando Petris Cortizo
Desde Colón ao cabo de Combarro
- 2002 Juan Campos Calvo - Socelo
Desde A Coruña á Illa de Sálvora

3

CINCO NAUFRAXIOS HISTÓRICOS

RMS SOLWAY (1843)



AFUNDIUSE NOS BAIXOS DE BALDAIO, VIAXABA DESDE INGLATERRA ATE AS INDIAS OCCIDENTAIS. MORRERON 35 PERSOAS E SOBREVIVIRON 98. OS RESTOS FORON ATOPADOS A UNS 22 METROS DE PROFUNDIDADE. AÍNDA PODEN VISITARSE EMBARCÁNDOSE CON BUCEO MALPICA O SEU NAUFRAXIO APARECE EN 20.000 LEGUAS BAIXO O MAR, DE JULES VERNE



Cofinanciado por la Unión Europea



CONSEJO REGULADOR DE LA COSTA DA MORTE



Grupo de Acolle Local do sector Pesqueiro Costa da Morte



SABOR A MAR *con R*





SS PRIAM (1889)

NAUFRAGOU NAS SISARGAS, NUNHA NOITE DE BRÉTEMA QUE IMPEDÍA VER A LUZ DO FARO. VIAXABA DAS COSTAS BRITÁNICAS ÁS CHINAS.

OS MARÍNEIROS DE MALPICA RESCATARON A 38 PERSOAS A BORDO DAS SÚAS EMBARCACIÓNS, MORRERON 9 TRIPULANTES. A CAMPÁ DO BARCO ESTÁ NA IGREXA DE SANTA CRISTIÑA DE BERDOIAS



HMS SERPENT (1890)

NAUFRAGOU NA PUNTA DO BOI. O BUQUE SAÍRA DE PLYMOUTH RUMBO Á SERRA LEONA. EMBARRANCA ÁS 22:30 DO 10 DE NOVEMBRO, NO MEDIO DUNHA VAGA DE MAR. LEVABA 175 HOMES A BORDO 172 MORRERON E SÓ 3 SOBREVIVIRON É O NEUFRAXIO MÁIS RECORDADO NA COSTA DA MORTE



SS CITY OF AGRA (1897)

NAUFRAGOU PRETO DE CAMELLE. TRES EMBARCACIÓNS LOCAIS (MANUEL, PEDRO E MERCEDES) SALVARON A 30 TRIPULANTES XOGÁNDOSE A VIDA NO MEDIO DO TEMPORAL. AS PEDRAS ONDE TOCOU O BARCO PARA IRSE PORTERIORMENTE A PIQUE BAUTIZÁRONSE COMO AS OLGAS DO AGRA. A SÚA HISTORIA SEGUE MOI PRESENTE EN CAMELLE E AROU, CON ACTOS CONMEMORATIVOS



PADOVA (1923)

EMBARANCOU NOS BAIXOS DAS ABRILLEIRAS, NO RONCUDO, TRAS SUFRIR UN INCENDIO A BORDO. EXISTE UN MONUMENTO QUE LEMBRA O SEU NAUFRAXIO CONSERVA UNHA COPLA POPULAR SOBRE O SUCEDIDO

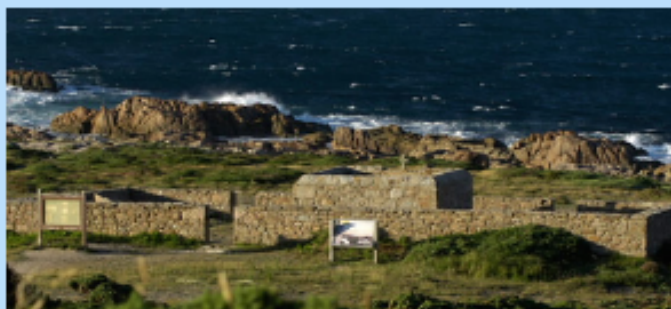
UNHA COSTA MARCADA POLO MAR

OS NAUFRAXIOS, A FORZA DO MAR E A DUREZA DESTE LITORAL MARCARON A SÚA HISTORIA E A SÚA XENTE. HOXE, A COSTA DA MORTE É UN LUGAR DE MEMORIA, PAISAXE E IDENTIDADE, ONDE O MAR SEGUE SENDO PROTAGONISTA

4

O CEMITERIO DOS INGLESES

146 DOS 172 FALECIDOS DO HMS SERPENT FOTON ENTERRADOS NO CEMITERIO DOS INGLESES. CADA 10 DE NOVEMBRO CELÉBRASE UNHA HOMENAXE AOS SEUS NÁUFRAGOS E AOS DE TODA A COSTA DA MORTE. NESTE CEMITERIO TAMÉN HAI RESTOS DE TRIPULANTES DOUTROS DOUS NAUFRAXIOS: IRIS (1883) E TRINICARIA (1893)



TRABALLO REALIZADO PARA O GALP COSTA DA MORTE (DE CAIÓN A NEMIÑA),
POR: © FERNANDO PATRICIO CORTIZO 21/22 DE SETEMBRO DO 2026.



Cofinanciado por
la Unión Europea



XUNTA
DE GALICIA

12285-11176
DECEMAR



Grupos de Acción Local
do sector Pesqueiro
Costa da Morte



SABOR AMAR



APTCM